FM250 VAMPIRE 600

250 km/h	1400 ft/min	1700 Kms	7 heures	190 m
TAS	Vz	Range	Autonomie	Dec / Att

carbonDESIGN
COMPOSITE SPECIALIST

Distributeur Exclusif France – Benelux – Suisse
Aérodrome de Lézignan (LFMZ)
11200 Lézignan-Corbières France

Occitanie Aviation
Vente et Conseil Aéronautique

+33(0)4 68 326 099
contact@occitanie-aviation.com
www.occitanie-aviation.com

Un appareil moderne, esthétique et performant

Performance & Sécurité

Grâce à sa vitesse de croisière, sa stabilité et sa capacité réservoirs de 120 litres de série, le Vampire 600 est taillé pour le voyage.
Homogène, très facile à piloter et sécuritaire, il est aussi un très bon appareil école.

Confort & Accessibilité

Le Vampire 600 propose des sièges confortables étudiés pour le voyage, une très bonne ergonomie et une grande soute à bagage.
Sa très large ouverture verrière « Easy Acess » rend son installation à bord très aisée.

Habitacle & Verrière

Vous pourrez apprécier le plaisir du vol avec une vision quasiment à 360° procurant une sensation exceptionnelle de liberté dans un habitacle design et épuré en carbone et Kevlar® qui participe à la sécurité passive.

CARACTERISTIQUES & PERFORMANCES

Dimensions & Masse	
Longueur	6.50 m
Hauteur	2.16 m
Envergure	7.90 m
Surface alaire	10.05 m2
Largeur cabine	1.12 m
Masse à vide avec parachute	300 kgs
Masse maxi au décollage (limitation France)	525 kgs
Train atterrissage	Fixe
Hélices	Duc/ EProp/ Woodcomp

Performances	
Moteur	912ULS (100 cv)
Vitesse de croisière max (TAS)	250 km/h
Vitesse de croisière économique (TAS)	235 km/h
Vitesse en air agité V_{NO} (IAS)	225 km/h
Vitesse de manoeuvre Va (IAS)	180 km/h
Vitesse à ne jamais dépasser V_{NE} (IAS)	270 km/h
Vitesse maxi volets sortis V_{FE} (IAS)	130 km/h
Vitesse de décrochage Vs_0 (IAS)	68 km/h
Vitesse de décrochage Vs_1 (IAS)	80 km/h
Taux de montée max	1400 ft/min
Distance de décollage	190 m
Distance atterrissage	195 m

Autonomie	
Capacité des réservoirs	120 litres
Autonomie	7h00
Distance franchissable max	1 700 kms

EQUIPEMENTS DE SERIE

INSTRUMENTS DE VOL

- Anémomètre Kanardia avec T° ext et Vp
- Altimètre Kanardia
- Variomètre Kanardia
- Bille
- Compas
- Radio KRT2-S avec intercom

INSTRUMENTS MOTEUR

- EMS Digi Kanardia avec :
- Compte tours moteur
- Pression admission
- 2 indicateurs CHT
- 1 indicateur pression huile
- 1 indicateur température huile
- 1 indicateur pression essence
- 1 Voltmètre
- 2 jauges carburant
- 1 Horamètre

GMP ET HELICES

- Moteur Rotax 912ULS (100cv)
- Hélice carbone EProp blindée avec cone
- Echappement inox
- Pompe à essence électrique
- Documentations

AMENAGEMENTS INTERIEURS

- Sièges « Confort » en sellerie cuir/tissu
- Intérieur carbone et Kevlar® et Garniture cuir
- Tapis de sol
- Larges Poches de rangement latérales
- Grand coffre à bagages derrière les sièges
- Tableau de bord en carbone
- Console centrale en carbone
- Ceintures 4 points
- Chauffage cabine
- 2 prises USB 12v

CELLULE ET COMMANDES

- Cellule et ailes en fibre de verre et carbone
- Parachute Magnum 601 Lightspeed (760 kgs/320 km/h)
- Verrière panoramique thermoformée à grande ouverture « Easy Access »
- Verrière teintée bleue avec 2 ventilations intégrées
- Fenêtres arrières arrondies
- 2 marchepieds pour une meilleure accessibilité
- Double commande intégrale
- Volets avec commande sur console
- Trim avec commande sur console
- Commande de gaz sur console
- Ensemble roues et freins Beringer
- Frein de parking
- Pneus 15 x 6.00 x 6
- Réservoirs 120 litres (2 x 60 litres)
- Sélecteur essence avec position gauche, droite et fermée
- Ailes avec Winglets

Plus de 15 ans d’expérience

Carbon Design, société Tchèque basée à Jaromer dans de nouveaux et vastes bâtiments, spécialiste en conception et production de pièces composites, produit le Vampire 600. Ils gèrent tout le processus de fabrication, de la production des moules, à l’assemblage et essais avant livraison.
Bien établi sur le marché depuis le début des années 2000, le Vampire 600 n'a cessé de se développer et de s'améliorer. C'est un avion (ulm) biplace moderne de haute qualité, sûr et fiable grâce à sa conception et sa production de qualité.
La construction est entièrement composée de fibres composite combinées à des pièces structurelles en carbone et Kevlar.
Il offre à l'équipage un confort et un design élégant qui vont de pair avec ses excellentes propriétés de vol et sa facilité de pilotage.
Le Vampire 600 est disponible avec un moteur ROTAX 912 ULS 100 cv.
Les doubles commandes complètes font partie d'une configuration standard.
De nombreux accessoires ou options sont disponibles pour rendre votre Vampire 600 unique et le personnaliser en fonction de vos envies.

Avionique, La meilleure qualité

Carbon design a choisi pour le Vampire 600 uniquement une avionique moderne et de la meilleure qualité.
La version analogique reçoit les instruments Indu Kanardia et l’EMS Digi pour la partie moteur.
Le version Glass Cockpit offre un tableau de bord équipé avec le système tactile Garmin G3X et ses accessoires. La radio et le transpondeur peuvent être installés sous les sièges et contrôlés directement depuis l’écran du G3X, ce qui vous permet de gagner de la place sur le tableau de bord. Ce système coopère avec l'application Garmin Pilot sur votre téléphone portable et tablette, afin que vous puissiez planifier votre vol et le suivre.

Poste de pilotage, Haut niveau de finition

Haut niveau de sécurité grâce à une construction carbone et kevlar.
Intérieur avec sièges en kevlar et garniture en cuir/tissu confortables pour les longs vols.
Ventilation et chauffage cabine.
Ainsi, vous pouvez vraiment prendre plaisir à voler dans un intérieur ergonomique qui vous offre suffisamment d’espace. Toutes les commandes, instruments et interrupteurs sont bien positionnés dans le champ visuel du pilote et facile d'accès depuis les sièges en même temps. Dans la partie arrière du cockpit se trouve un coffre à bagages spacieux.

Verrière, Teintée et panoramique

La verrière panoramique du cockpit, légèrement bleutée, assure une vue à presque 360° et vous offre une vue parfaite dans toutes les phases de vol. La verrière s'ouvre vers l'avant, contre le sens de vol, et se verrouille à l'aide d'un verrin à gaz dans sa position ouverte. La verrière « Easy Access » s'ouvre si loin que vous pouvez confortablement vous tenir debout dans le cockpit.

Moteur

L'avion est propulsé par un moteur Rotax 912 ULS 100 cv, qui assure les excellentes caractéristiques dynamiques et de vol de l'avion. Le moteur Rotax 912 ULS sont des moteurs à quatre temps à quatre cylindres opposés avec des culasses refroidies par liquide et des cylindres refroidis par air. En raison du faible poids du Vampire 600, le moteur est très performant et garantit une courte course au décollage et une vitesse de croisière élevée en même temps.

Train d'atterrissage, Beringer de série

Le train d'atterrissage se compose de jambes de train d'atterrissage composites avec deux roues principales et d'une jambe avant.

Le Vampire 600 utilise les roues et les freins de haute qualité Beringer de série.

La roue avant est orientable.
Les freins sont actionnés manuellement depuis les deux sièges à l'aide d'un levier sur la console centrale. Le levier peut être verrouillé en position frein de parking.
Toutes les roues peuvent être équipées de carénages aérodynamiques.

Système de carburant, 120 litres de série

Autre avantage du Vampire 600, la grande autonomie de vol, jusqu'à 1600 km, est assurée par des réservoirs de carburant intégrés placés dans les deux ailes, contenant 120 litres d'essence.
Le système de carburant se compose de réservoirs de carburant composites intégrés dans les deux ailes avec des sondes de niveau de carburant, des conduites de carburant, un sélecteur de réservoir, des filtres, une purge, une pompe à carburant mécanique et électrique.

Sécurité, Passive et Active

Le Vampire 600 peut être équipé d'un système de sauvetage par parachute balistique placé dans un caisson spécial en carbone derrière les sièges de l'équipage. Le contrôleur du système est placé dans le champ visuel du pilote sur le tableau de bord. Les ceintures à quatre points ainsi que la structure du fuselage de l'avion dans la zone de l'équipage crée une zone de déformation, qui contribuent à la sécurité passive.

Remorquage de planeurs

Actuellement, alors que l'accent est mis notamment sur les aspects économiques lors des vols usuels avec des planeurs, les remorquages à l'aide d'avions ultra-légers se multiplient. Nous avons une grande expérience du remorquage à l'aide du FM250 Vampire 600, à la fois en utilisant l'hélice tripale standard réglable au sol et les hélices réglables en vol. Le FM250 Vampire 600 est certifié pour remorquer des planeurs jusqu'à 750 kg.

Essais et contrôle de production

Le Vampire 600 a passé avec succès un test aéroélastique complet, où un test de résonance au sol et le calcul du test de flutter ont été effectués dans le cadre de la certification. Tous ces tests ainsi que les tests de charge ont été supervisés par un représentant de l'Autorité. Le système de parachute a été testé avec succès par plusieurs tirs au sol. Tous nos avions sont contrôlés suivant les exigences du programme qualité au cours de son processus de production et sont testés avant une remise au client.

Distributeur Exclusif France – Benelux – Suisse
Aérodrome de Lézignan (LFMZ)
11200 Lézignan-Corbières

Occitanie Aviation
Vente et Conseil Aéronautique

+33(0)4 68 326 099
contact@occitanie-aviation.com
www.occitanie-aviation.com