



VAMPIRE 600

Tarifs publics 2024 « Prêt à Voler »

Tarifs applicables au 01/01/2024

FM 250 Vampire 600	h.t (€)	t.t.c (€)
Vampire 600 912 ULS <i>Radio KRT2-S 8.33 kHz, Freins Beringer, Volets électriques, Parachute Magnum 601, Carénages de roues inclus</i>	131 582,50 €	157 899 €
Vampire 600i 912 iS <i>Radio KRT2-S 8.33 kHz, Freins Beringer, Volets électriques, Parachute Magnum 601, Carénages de roues inclus</i>	141 082,50 €	169 299 €

Votre Vampire 600 est personnalisable à l'infini grâce aux nombreuses options disponibles, n'hésitez pas à nous consulter !

Un appareil moderne, esthétique et performant

Performance & Sécurité

Grâce à sa vitesse de croisière, sa stabilité, ses freins Beringer et sa capacité réservoirs de 120 litres de série, le Vampire 600 est taillé pour le voyage.

Homogène, très facile à piloter et sécuritaire, il est aussi un très bon appareil école.

Confort & Accessibilité

Le FM250 Vampire 600 propose des sièges confortables étudiés pour le voyage, une très bonne ergonomie et une grande soute à bagage.

Sa très large ouverture verrière « Easy Access » rend son installation à bord très aisée.

Habitacle & Verrière

Vous pourrez apprécier le plaisir du vol avec une vision quasiment à 360° procurant une sensation exceptionnelle de liberté dans un habitacle design et épuré en carbone et Kevlar® qui participe à la sécurité passive.

Nos tarifs « clés en main » incluent :

- o La livraison à Lézignan-Corbières (LFMZ)
- o La prise en main machine
- o 50 litres d'essence
- o Manuels & Documentations en français

Conditions :

- o 30% à la commande, 60% départ usine, 10% à réception
- o Délai de livraison : 16 semaines (à confirmer à la commande)

Garantie constructeur :

- o Carbon Design : 24 mois
- o Rotax : 18 mois / 200 heures (le 1^{er} atteint)

Tarifs, conditions et descriptifs modifiables sans préavis

Distributeur Exclusif France – Benelux – Suisse
Aérodrome de Lézignan (LFMZ)
11200 Lézignan-Corbières France



+33(0)4 68 326 099
contact@occitanie-aviation.com
www.occitanie-aviation.com

Moteur & Hélice

Rotax 912ULS
 Echappement inox
 Hélice tripale EProps Durandal blindée
 Cône carbone
 Housses de pales
 Trappe d'huile

**Cellule**

Cellule et ailes en fibre de verre et carbone
 Parachute Magnum 601 Lightspeed (760 kgs/320 km/h)
 Cabine en carbone et Kevlar®
 Ailes avec Winglets
 Verrière panoramique à grande ouverture « Easy Access »
 Verrière teintée bleue avec 2 ventilations intégrées
 Fenêtres arrières arrondies
 2 marchepieds pour une meilleure accessibilité
 Double commande intégrale
 Console centrale carbone
 Ensemble roues et freins Beringer
 Carénages de roues
 Frein de parking
 Pneus 14 x 4.00 x 6
 Réservoirs 120 litres (2 x 60 litres)
 Sélecteur essence avec position gauche, droite et fermée
 Pompe électrique carburant
 Couleur unie blanche
 Anneaux d'amarrage
 Manuels de vol et d'entretien en français

Aménagements Intérieurs

Assise en Kevlar®
 Sièges « Confort » en sellerie simili/tissu
 Garniture intérieure cuir
 Tapis de sol
 Poches de rangement latérales
 Grand coffre à bagages derrière les sièges
 Volets électriques « Easy Control »
 Alarme overspeed pour les volets
 Console centrale en carbone verni avec :

- Commande des gaz
- Frein
- Trim

 Ceintures 4 points
 Chauffage cabine
 2 prises USB 12v

Tableau de bord & Instruments

Tableau de bord carbone
 Radio TQ Avionics KRT2-S avec intercom
 Instruments de vol Indu Kanardia (aiguille + digital) :

- Anémomètre avec Vi + Vp
- Altimètre
- Variomètre
- T° extérieure
- Batterie Backup pour altimètre et anémomètre

 Instruments de vol classique :

- Bille
- Compas

 Instruments moteur :

- EMS Digi Kanardia affichant :
 - Compte tours moteur
 - Pression admission
 - 2 indicateurs CHT
 - 1 indicateur pression huile
 - 1 indicateur température huile
 - 1 indicateur pression essence
 - 1 voltmètre
 - 2 jauges carburant
 - Horamètre

Moteur & Hélice

Rotax 912iS
 Echappement inox
 Hélice tripale EProps Durandal blindée
 Cône carbone
 Housses de pales
 Trappe d'huile

**Cellule**

Cellule et ailes en fibre de verre et carbone
 Parachute Magnum 601 Lightspeed (760 kgs/320 km/h)
 Cabine en carbone et Kevlar®
 Ailes avec Winglets
 Verrière panoramique à grande ouverture « Easy Access »
 Verrière teintée bleue avec 2 ventilations intégrées
 Fenêtres arrières arrondies
 2 marchepieds pour une meilleure accessibilité
 Double commande intégrale
 Console centrale carbone
 Ensemble roues et freins Beringer
 Carénages de roues
 Frein de parking
 Pneus 15 x 6.00 x 6
 Réservoirs 120 litres (2 x 60 litres)
 Sélecteur essence avec position gauche, droite et fermée
 Pompe électrique carburant
 Couleur unie blanche
 Anneaux d'amarrage
 Manuels de vol et d'entretien en français

Aménagements Intérieurs

Assise en Kevlar®
 Sièges « Confort » en sellerie simili/tissu
 Garniture intérieure cuir
 Tapis de sol
 Poches de rangement latérales
 Grand coffre à bagages derrière les sièges
 Volets électriques « Easy Control »
 Alarme overspeed pour les volets
 Console centrale en carbone verni avec :

- Commande des gaz
- Frein
- Trim

 Ceintures 4 points
 Chauffage cabine
 2 prises USB 12v

Tableau de bord & Instruments

Tableau de bord carbone
 Radio TQ Avionics KRT2-S avec intercom
 Instruments de vol Indu Kanardia (aiguille + digital) :

- Anémomètre avec Vi + Vp
- Altimètre
- Variomètre
- T° extérieure
- Batterie Backup pour altimètre et anémomètre

 Instruments de vol classique :

- Bille
- Compas

 Instruments moteur :

- EMS Digi Kanardia affichant :
 - Compte tours moteur
 - Pression admission
 - 2 indicateurs CHT
 - 1 indicateur pression huile
 - 1 indicateur température huile
 - 1 indicateur pression essence
 - 1 voltmètre
 - 2 jauges carburant
 - Horamètre